

ЗАКОН РЕСПУБЛИКИ ТАДЖИКИСТАН

О ДОРОЖНОМ ДВИЖЕНИИ

Принят Постановлением МН МОРТ

от 25 апреля 2018 года, [№1069](#)

Одобен Постановлением ММ МОРТ

от 11 мая 2018 года, [№542](#)

Настоящий Закон определяет организационные, правовые, экономические и социальные основы дорожного движения и направлен на безопасность дорожного движения.

ГЛАВА 1. ОБЩИЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 1. Основные понятия

В настоящем Законе используются следующие основные понятия:

- безопасность дорожного движения - комплекс мероприятий, направленных на обеспечение безопасности участников дорожного движения;

- транспортные средства - средства, предназначенные для перевозки через дороги людей, грузов или оборудования, монтируемого на них;

- средства организации дорожного движения - комплекс регулирующих средств, объекты и разметки на дорогах, используемых для обеспечения безопасности дорожного движения (знаки и указатели дорог, светофоры, ограждения дорог и средства направления);

- пользователи автомобильными дорогами - лица, в являющиеся участниками дорожного движения, а также занятые на автомобильных дорогах разрешенной деятельностью, за исключением дорожно-строительных работ;

- участники дорожного движения - лица, использующие автомобильные дороги или иные места, предназначенные для перевозки пассажиров (людей) и груза с помощью транспортных средств, принимающие непосредственное участие в процессе движения как водитель, пешеход, пассажир, велосипедист, погонщик животных, возчик и другие лица;

- дорога - часть земли либо уровня искусственного благоустроенного или согласованного объекта, используемого для движения транспортных средств и пешеходов;

- обеспечение безопасности дорожного движения - комплекс правовых, социальных, учебных, контрольных, агитационно - пропагандистских, инженерно - технических и иных мер, направленных на предупреждение причин дорожно - транспортных происшествий и снижение тяжести их последствий;

- дорожное движение - совокупность отношений, возникающих в процессе перемещения людей и груза с помощью транспортных средств или без таковых в пределах автомобильных дорог.

Статья 2. Законодательство Республики Таджикистан о дорожном движении

Законодательство Республики Таджикистан о дорожном движении основывается на [Конституции](#) Республики Таджикистан и состоит из настоящего Закона, других нормативных правовых актов Республики Таджикистан и международных правовых актов, признанных Таджикистаном.

Статья 3. Правила дорожного движения

1. В Республике Таджикистан установлено правостороннее движение транспортных средств.

2. Порядок начала движения, изменения направления движения, расположения транспортных средств и пешеходов, выбора скорости движения и дистанции, проезда перекрестков, пешеходных

переходов и железнодорожных переездов, остановок транспортных средств общего пользования, пользование внешними световыми приборами, правила передвижения пешеходов, проезда велосипедистов, перехода погонщиков животных, возчиков, а также вопросы организации движения и его безопасности регулируются Правилами дорожного движения, утверждаемыми Правительством Республики Таджикистан.

3. Транспортные средства специального назначения, имеющие специальные световые и (или) звуковые сигналы и окраску, пользуются преимуществом при движении на дорогах в порядке, предусмотренном Правилами дорожного движения.

4. Порядок передвижения гусеничных транспортных средств, а также транспортных средств, габариты, масса и осевые нагрузки которых превышают установленные нормы, определяется в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 2. ГОСУДАРСТВЕННОЕ УПРАВЛЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТЬЮ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 4. Государственное управление безопасностью дорожного движения

Государственное управление безопасностью дорожного движения осуществляется Правительством Республики Таджикистан, местными исполнительными органами государственной власти и соответствующими государственными органами.

Статья 5. Компетенция Правительства Республики Таджикистан по безопасности дорожного движения

К компетенции Правительства Республики Таджикистан по безопасности дорожного движения относится:

- проведение государственной политики о безопасности дорожного движения;
- утверждение правил, стандартов, технических нормативов и других нормативных правовых актов в сфере обеспечения безопасности дорожного движения;
- определение уполномоченного государственного органа в сфере безопасности дорожного движения;
- утверждение государственных программ обеспечения безопасности дорожного движения;
- координация деятельности центральных и местных исполнительных органов государственной власти, организаций и учреждений в сфере безопасности дорожного движения;
- установление единого порядка организации дорожного движения и его безопасности;
- установление требований по реконструкции и техническому состоянию транспортных средств, эксплуатируемых в Республике Таджикистан;
- создание правительственной комиссии по обеспечению безопасности дорожного движения;
- определение государственного заказчика по подготовке официальных актов (бланков);
- определение порядка выдачи лицензий и сертификатов на осуществление деятельности, связанной с производством, ремонтом и эксплуатацией грузовых и пассажирских транспортных средств, подготовкой водителей и иных видов деятельности, влияющих на безопасность дорожного движения;
- определение общих норм обязательного страхования транспортных средств, водителей и пассажиров;
- осуществление других полномочий, определенных законодательством Республики Таджикистан.

Статья 6. Полномочия уполномоченного государственного органа в сфере безопасности дорожного движения

В полномочия уполномоченного государственного органа в сфере безопасности дорожного движения (далее - уполномоченный государственный орган) входит:

- осуществление государственной политики о безопасности дорожного движения;
- получение от государственных органов, юридических лиц, независимо от их организационно-правовой формы, соответствующих сведений о дорожно - транспортных происшествиях, состоянии содержания дорог и других сведений, связанных с безопасностью дорожного движения;
- сотрудничество с соответствующими органами иностранных государств в сфере безопасности дорожного движения в установленном порядке;
- исполнение функций государственного заказчика по подготовке свидетельств об окончании учебных курсов по подготовке водителей транспортных средств, водительских и регистрационных документов (бланков водительского удостоверения, временных разрешений, международных водительских удостоверений, талонов обязательного государственного технического осмотра, талонов о нарушении правил к водительскому удостоверению, регистрационных удостоверений, регистрационных талонов), регистрационных номеров и иных документов, определенных законодательством Республики Таджикистан;
- выдача разрешений и лицензий в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;
- регулирование движения транспортных средств на дорогах;
- ведение единой системы учета статистических данных о безопасности дорожного движения;
- внедрение современных технологий по контролю безопасности дорожного движения;
- изучение и оценка дорожно-транспортных происшествий;
- ведение информационно-поисковой системы, регистрации водителей, транспортных средств, административных правонарушений отрасли, дорожно-транспортных происшествий и их последствий;
- осуществление контроля деятельности пользователей автомобильными дорогами, транспортными средствами в соответствии с требованиями законодательства Республики Таджикистан;
- ограничение и запрещение движения на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах и определение других норм и правил, устанавливающих деятельность по обеспечению безопасности на дорогах;
- осуществление других полномочий в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 7. Полномочия местных исполнительных органов государственной власти по безопасности дорожного движения

В полномочия местных исполнительных органов государственной власти по безопасности дорожного движения входит:

- обеспечение реализации государственной политики о безопасности дорожного движения;
- разработка и реализация региональных программ по обеспечению безопасности дорожного движения на дорогах местного значения;
- обеспечение безопасности работ по строительству, реконструкции, ремонту и обеспечению технических средств на автомобильных дорогах местного значения, улицах и населенных пунктах;
- осуществление других полномочий в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 8. Полномочия владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов

Полномочия владельцев автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 9. Полномочия юридических лиц-владельцев транспортных средств

В полномочия юридических лиц-владельцев транспортных средств входит:

- образование сети учебных заведений по подготовке и повышению квалификации водителей транспортных средств;
- разработка и осуществление мер медицинского обеспечения безопасности дорожного движения;
- разработка и осуществление мер по защите окружающей среды от вредного воздействия транспортных средств;
- учет дорожно-транспортных происшествий и административных правонарушений на дорогах, анализ причин и условий их возникновения;
- организация и финансирование мер, связанных с профилактикой травматизма, связанного с дорожно-транспортными происшествиями;
- возмещение вреда в результате дорожно-транспортного происшествия, причиненного по их вине, а также выплата единовременного пособия пострадавшим в таких происшествиях, в соответствии с законодательством Республики Таджикистан;
- создание службы безопасности дорожного движения в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан;
- решение вопросов эксплуатации транспортных средств в чрезвычайных ситуациях.

Статья 10. Участие государственных органов, организаций, учреждений, предприятий и граждан в обеспечении безопасности дорожного движения

1. Государственные органы, организации, учреждения, предприятия (далее - организации) в рамках своих полномочий обеспечивают выполнение мер по безопасности дорожного движения.

2. В трудовых коллективах принимаются профилактические и разъяснительные меры по соблюдению правил безопасности дорожного движения.

ГЛАВА 3. ПРАВА И ОБЯЗАННОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 11. Права участников дорожного движения

Участники дорожного движения имеют право на:

- обеспечение безопасных условий и эффективности движения на дорогах;
- получение сведений от государственных органов и должностных лиц, осуществляющих государственное регулирование и управление в сфере дорожного движения и обеспечения его безопасности, о безопасных условиях дорожного движения, причинах введения ограничений или прекращения движения на дорогах, тяжести груза и разрешенной скорости движения, работ и услуг, связанных с обеспечением безопасности дорожного движения;
- обжалование в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан, действий (бездействия) сотрудников уполномоченного государственного органа в сфере безопасности дорожного движения;
- беспрепятственное пользование дорогами, если законодательством Республики Таджикистан не установлено иное;
- пользование правами, предусмотренными другими нормативными правовыми актами Республики Таджикистан.

Статья 12. Обязательства участников дорожного движения

Участники дорожного движения обязаны:

- соблюдать требования правил дорожного движения и иных нормативных правовых актов в сфере дорожного движения;
- создавать безопасные условия для дорожного движения, не препятствовать своим действием (бездействием) другим участникам дорожного движения и не причинять им вреда;
- возмещать причиненный вред в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 13. Обязанности юридических лиц и владельцев транспортных средств

Юридические лица и владельцы транспортных средств обязаны:

- обеспечивать подбор, повышение квалификации и профессиональных навыков водителей, осуществлять контроль состояния их здоровья и соблюдения режима труда и отдыха;
- не допускать к управлению транспортными средствами лиц, не имеющих удостоверения на управление транспортными средствами данной категории (подкатегории), в болезненном состоянии, не прошедших в установленный срок медицинского освидетельствования, находящихся в состоянии опьянения, вызванного употреблением алкоголя, наркотических средств, психотропных или других одурманивающих веществ;
- не выпускать на линию транспортные средства, техническое состояние и оборудование которых не отвечают требованиям Правил дорожного движения, а также не зарегистрированные в установленном порядке или не прошедшие обязательный государственный технический осмотр;
- обеспечивать надлежащее техническое состояние транспортных средств;
- вести учет дорожно-транспортных происшествий и административных правонарушений на дорогах, анализировать причины и условия их возникновения, принимать меры по их устранению;
- согласовывать с уполномоченным государственным органом маршруты движения транспортных средств, перевозящих опасные, тяжеловесные и крупногабаритные грузы, порядок буксировки двух и более транспортных средств, переоборудование транспортных средств.

Статья 14. Допуск к управлению транспортными средствами

1. Гражданин Республики Таджикистан, достигший возраста, установленного законодательством Республики Таджикистан, не имеющий физические недостатки, или заболевания, препятствующие безопасному управлению транспортными средствами соответствующей категории (подкатегории) имеет право получать допуск к управлению транспортными средствами в установленном порядке.

2. Порядок допуска к управлению транспортными средствами определяется Правительством Республики Таджикистан.

3. Перечень физических недостатков или заболеваний, при которых лицо не может получить разрешение на получение водительского удостоверения для управления транспортными средствами соответствующей категории (подкатегории), устанавливается уполномоченным государственным органом в сфере здравоохранения.

4. Удостоверение о праве на управление транспортным средством выдается только уполномоченным государственным органом.

5. На территории Республики Таджикистан действуют также национальные и международные водительские удостоверения других государств, соответствующие международным правовым актам признанным Таджикистаном.

6. Иностранным гражданам и лицам без гражданства, имеющим действительные водительские удостоверения, получившим право проживания на территории Республики Таджикистан и достигшим возраста, установленного законодательством Республики Таджикистан, национальные водительские удостоверения, выданные государством, гражданами которого они являются или проживают постоянно, заменяются национальным водительским удостоверением Республики Таджикистан в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

Статья 15. Прекращение (лишение) права управления транспортными средствами

1. Прекращение права лица на управление транспортными средствами производится уполномоченным органом на основании заключения медицинского учреждения вследствие физических недостатков или заболеваний, препятствующих безопасному управлению транспортных средств.

2. Право лица на управление транспортными средствами лишается в соответствии с законодательством Республики Таджикистан за несоблюдение норм Правил дорожного движения.

Статья 16. Обучение населения правилам дорожного движения

1. Обучение населения правилам дорожного движения осуществляется по программам, согласованным органами образования и науки, труда, здравоохранения и социальной защиты населения с уполномоченным государственным органом.

2. Организации, независимо от организационно-правовой формы, принимают и осуществляют меры по обучению работников правилам дорожного движения.

3. Обучение правилам дорожного движения начинается в дошкольных учреждениях.

4. Образовательные учреждения общего среднего образования могут проводить обучение по программам, обеспечивающим получения удостоверения на право управления мотоциклом.

5. Обучение на курсах подготовки водителей транспортных средств проводится в соответствии с программами, утвержденными органами образования и науки, труда, здравоохранения и социальной защиты населения по согласованию с уполномоченным государственным органом.

6. Уполномоченный государственный орган и средства массовой информации содействуют соответствующим органам в осуществлении мер профилактики и обучения различных социально-возрастных групп населения правилам дорожного движения.

ГЛАВА 4. АВТОМОБИЛЬНЫЕ ДОРОГИ (УЛИЦЫ)

Статья 17. Автомобильные дороги (улицы), их деление и пользование ими

Порядок деления и пользования автомобильными дорогами (улицами) определяется Правительством Республики Таджикистан.

Статья 18. Требования правил, стандартов и норм по проектированию, строительству автомобильных дорог и железнодорожных переездов

1. Требования правил, стандартов, норм по проектированию и строительству автомобильных дорог и железнодорожных переездов устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

2. Проектирование, строительство, реконструкция и ремонт автомобильных дорог с целью определения их соответствия правилам, нормам и стандартам, по безопасности дорожного движения на автомобильных дорогах должны пройти государственную экспертизу с учетом безопасности окружающей среды, охраны здоровья населения и специфических нужд инвалидов.

3. Правила ремонта, содержания и охраны автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, а также пользования ими определяются Правительством Республики Таджикистан.

Статья 19. Обустройство автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов объектами сервиса

Местные исполнительные органы государственной власти, строительные и дорожные органы обязаны предпринимать меры по обустройству улиц, автомобильных дорог и железнодорожных переездов объектами сервиса и соответствующими средствами экстренной связи согласно утвержденным нормативам проектирования, планам строительства и генеральным схемам.

Статья 20. Ограничение или запрещение дорожного движения на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах

Порядок временного ограничения или прекращения движения на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах устанавливается в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

Статья 21. Организация дорожного движения на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах

1. Организация дорожного движения на автомобильных дорогах, улицах и железнодорожных переездах осуществляется уполномоченным государственным органом.

2. При возникновении угрозы безопасности дорожного движения, должностные лица уполномоченного государственного органа имеют право временно ограничить или прекратить движение или вносить изменения в организацию дорожного движения. Строительные, дорожные и коммунальные органы могут вносить изменения в организацию дорожного движения после оповещения уполномоченного государственного органа в сфере безопасности дорожного движения.

Статья 22. Обязанности должностных лиц, ответственных за строительство, реконструкцию, ремонт, эксплуатацию и обустройство автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов

1. Обязанности должностных лиц, ответственных за строительство, реконструкцию, ремонт, эксплуатацию и обустройство автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, устанавливаются в соответствии с законодательством Республики Таджикистан.

2. Владельцы автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, должностные лица дорожно-эксплуатационных органов несут ответственность за принятие мер по предотвращению дорожно-транспортных происшествий.

ГЛАВА 5. ТРАНСПОРТНЫЕ СРЕДСТВА

Статья 23. Допуск транспортных средств к участию в дорожном движении

1. К дорожному движению на автомобильных дорогах допускаются транспортные средства, конструкция и техническое состояние которых отвечают требованиям, установленным межгосударственными отраслевыми правилами, нормативами и стандартами, прошедшие испытания, регистрацию, обязательный государственный технический осмотр и застрахованным в установленном порядке.

2. Запрещается движение на автомобильных дорогах транспортных средств с правосторонним рулевым управлением.

Статья 24. Конструкция транспортных средств

Конструкция транспортных средств должна соответствовать требованиям действующих правил, нормативов и стандартов, а также категории, установленной для уровней выбросов загрязняющих веществ в атмосферу.

Статья 25. Переоборудование транспортных средств

1. Переоборудование транспортных средств или марки (модели), назначения, либо параметров конструкции транспортных средств, находящихся в эксплуатации путем изменения их частей, специального оборудования и номерных агрегатов, не предусмотренных документацией на данное транспортное средство, должно отвечать действующим правилам и нормам Республики Таджикистан.

2. Переоборудование транспортного средства, повлекшее изменение учетных данных транспортного средства, должно быть отражено в его регистрационных документах.

Статья 26. Техническое состояние транспортных средств, находящихся в эксплуатации

Техническое состояние транспортных средств, находящихся в эксплуатации, в части, касающейся безопасности дорожного движения и охраны окружающей среды, должно соответствовать правилам, нормативам и стандартам, утвержденным в установленном порядке.

Статья 27. Регистрация и учет транспортных средств

1. Все механические транспортные средства, участвующие в дорожном движении, а также прицепы (полуприцепы) к ним, подлежат обязательной регистрации и учету.

2. Владельцы механических транспортных средств и прицепов обязаны зарегистрировать принадлежащие им транспортные средства, независимо от их технического состояния, в течение десяти суток с момента приобретения (получения), или возникновения других обстоятельств, влекущих внесение изменений в учетные данные, (за исключением транспортных средств физических и юридических лиц, предусмотренных для продажи, осуществляющих деятельность по торговле транспортными средствами) в уполномоченном государственном органе.

3. Порядок регистрации и учета транспортных средств, а также выдачи на них регистрационных документов и государственных регистрационных номеров устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

Статья 28. Обязательный государственный технический осмотр транспортных средств

1. Механические транспортные средства, являющиеся участниками дорожного движения, а также прицепы (полуприцепы) к ним, подлежат обязательному государственному техническому осмотру в порядке, установленном Правительством Республики Таджикистан.

2. Механические транспортные средства, не прошедшие обязательный государственный технический осмотр, не допускаются к дальнейшей эксплуатации.

Статья 29. Техническое обслуживание транспортных средств

1. Владельцы транспортных средств обязаны своевременно и в полном объеме проводить работы по техническому обслуживанию и ремонту согласно нормативам, установленным производителями соответствующих транспортных средств.

2. Организации, независимо от организационно-правовых форм, а также граждане, оказывающие коммерческие услуги по обслуживанию и ремонту транспортных средств, должны иметь соответствующую лицензию на выполнение этих работ.

3. Местные исполнительные органы государственной власти содействуют созданию сети служб технической помощи участникам дорожного движения.

Статья 30. Запрещение эксплуатации транспортных средств

Эксплуатация транспортных средств запрещается в следующих случаях:

- 1) С изъятием государственных регистрационных номеров:
 - при наличии технических неисправностей и условий, перечень которых установлен Правилами дорожного движения;
 - без соответствующего разрешения переоборудования транспортных средств;
 - при непрохождении обязательного государственного технического осмотра;
 - при оснащении транспортных средств специальными звуковыми и световыми сигналами без разрешения уполномоченного государственного органа;
- 2) Задержание транспортного средства с помещением на специальную стоянку в случаях:

- управления им лицами, находящимися в состоянии опьянения, а также не имеющими документов на право управления или пользования транспортным средством, или истечения срока их действия;

- управления транспортными средствами с боковыми и задними сплошными шторами, которые не предусмотрены в конструкции транспортных средств заводом-производителем, с затемненными, тонированными стеклами, светопропускаемость которых не соответствует установленным нормативам государственных стандартов, управление транспортными средствами с зеркальными стеклами, за исключением шторок на стеклах автобусов (микроавтобусов), а также наличия специального разрешения уполномоченного государственного органа и служебных транспортных средств должностных лиц, список которых утверждается Правительством Республики Таджикистан;

- управления транспортными средствами со скрытыми, поддельными или измененными каким-либо иным способом номерами узлов, агрегатов или государственных регистрационных номеров, а также несоответствие номеров узлов и агрегатов записям в регистрационных документах;

- препятствования дорожному движению посредством несоблюдения правил остановки или стоянки транспортных средств при отсутствии водителя на месте совершения правонарушения;

- управления транспортными средствами, не зарегистрированными в установленном порядке, либо без регистрационных номеров.

Статья 31. Обязательное государственное страхование транспортных средств

1. Транспортные средства, участвующие в дорожном движении на территории Республики Таджикистан, подлежат страхованию за причинение вреда жизни и здоровью граждан или материального ущерба в процессе эксплуатации этих транспортных средств.

2. Порядок обязательного страхования и размеры страховых платежей определяются Правительством Республики Таджикистан.

3. Страховая сумма по государственному обязательному страхованию выплачивается независимо от суммы по государственному социальному страхованию, социальному обеспечению и в порядке возмещения вреда.

ГЛАВА 6. ПЛАНИРОВАНИЕ И ФИНАНСИРОВАНИЕ МЕРОПРИЯТИЙ ПО ОБЕСПЕЧЕНИЮ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 32. Планирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

Уполномоченный государственный орган разрабатывает, утверждает и контролирует исполнение государственных, областных, городских и районных программ обеспечения безопасности дорожного движения. Разработка данных программ осуществляется на основе их соответствия территориальному и отраслевому планированию, формирования взаимосвязанных сбалансированных показателей с учетом социально-экономических и экологических условий конкретного региона, уровня развития дорожной сети, состояния аварийности и других показателей единой системы государственного учета дорожного движения.

Статья 33. Финансирование мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения

1. Финансирование мероприятий, предусмотренных программами, а также других мероприятий по обеспечению безопасности дорожного движения, осуществляется за счет средств республиканского и местных бюджетов, отчислений государственных органов, и ведомств владельцев дорог.

2. В целях финансирования работ по проектированию, строительству, реконструкции и содержанию автомобильных дорог образуются республиканский и областные дорожные фонды.

3. Порядок формирования и использования дорожных фондов устанавливается Правительством Республики Таджикистан.

Статья 34. Общие принципы организации государственной системы учета показателей дорожного движения и её безопасности

1. В Республике Таджикистан устанавливается единая система государственного учета показателей дорожного движения и ее безопасности для транспортных средств, водителей, автомобильных дорог, улиц и железнодорожных переездов, дорожно-транспортного травматизма, связанного с дорожно-транспортными происшествиями, административных правонарушений в сфере дорожного движения и других показателей.

2. Реестр статистических показателей дорожного движения, порядок учета и отчетности устанавливаются Правительством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 7. МЕДИЦИНСКОЕ ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ УЧАСТНИКОВ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 35. Медицинское обеспечение безопасности участников дорожного движения

1. Медицинское обеспечение безопасности участников дорожного движения включает:

- обязательные и периодические медицинские осмотры водителей транспортных средств;
- проведение приреиссовых медицинских осмотров водителей;
- оказание первичной медицинской помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях и участникам дорожного движения;
- обучение приемам оказания первичной помощи населению.

2. Периодичность медицинских освидетельствований и порядок организации первичной помощи пострадавшим в дорожно-транспортных происшествиях определяются Правительством Республики Таджикистан.

ГЛАВА 8. КОНТРОЛЬ В СФЕРЕ БЕЗОПАСНОСТИ ДОРОЖНОГО ДВИЖЕНИЯ

Статья 36. Задачи контроля в сфере безопасности дорожного движения

Контроль в сфере дорожного движения организуется с целью обеспечения Соблюдения государственными органами, организациями и предприятиями, а также гражданами, требований законодательства Республики Таджикистан о безопасности дорожного движения.

Статья 37. Контроль в сфере безопасности дорожного движения

1. Контроль в сфере безопасности дорожного движения осуществляется уполномоченным государственным органом и соответствующими государственными органами (государственный контроль), организациями (ведомственный контроль).

2. Уполномоченный государственный орган осуществляет специальные контрольные и разрешительные функции в области безопасности дорожного движения.

3. В систему уполномоченного государственного органа входят органы управления автоинспекциями областей, городов и районов.

Статья 38. Охрана окружающей среды

Государственные органы, организации, осуществляющие проектирование, производство и эксплуатацию транспортных средств, обязаны разработать комплекс мер по предотвращению и сокращению вредного влияния транспортных средств на окружающую среду, обеспечивать соблюдение законодательства Республики Таджикистан об охране окружающей среды.

ГЛАВА 9. ЗАКЛЮЧИТЕЛЬНЫЕ ПОЛОЖЕНИЯ

Статья 39. Международные отношения

Республика Таджикистан осуществляет международные отношения по обеспечению безопасности движения на автомобильных дорогах с другими государствами в соответствии с нормами международных правовых актов, признанных Таджикистаном.

Статья 40. Ответственность за несоблюдение требований настоящего Закона

Физические и юридические лица за несоблюдение требований настоящего Закона привлекаются к ответственности в порядке, установленном законодательством Республики Таджикистан.

Статья 41. О признании утратившим силу Закона Республики Таджикистан "О дорожном движении"

Признать утратившим силу [Закон](#) Республики Таджикистан от 4 ноября 1995 года, №197 "О дорожном движении" (Ахбори Маджлиси Оли Республики Таджикистан, 1995г., №22, ст. 336; 1997г., №23-24, ст. 333; 2000г., №11, ст. 527; 2008г., № 3, ст. 189; 2009г., №12, ст. 822; 2010г., №1, ст. 4; 2015г., №11, ст. 974; 2017г., №7-9, ст.577).

Статья 42. Порядок введения в действие настоящего Закона

Настоящий Закон ввести в действие после его официального опубликования.

Президент

Республики Таджикистан Эмомали Рахмон

г.Душанбе,

от 17 мая 2018 года, №1533